

# Пакет прошивок для работы с с ЭБУ Continental SIM2K-341 (Hyundai/Kia) от GT-Team (<https://GT-Forum.Info>)

Вашему вниманию представляется Пакет прошивок для работы с ЭБУ Continental SIM2K-341, устанавливаемых на автомобили Hyundai и Kia с бензиновыми двигателями объёмом 2.0, 2.4 литра.

## Проверенные и откатанные решения!

Прошивки предназначены для мощностного чип-тюнинга Hyundai/Kia с ЭБУ Continental SIM2K-341, согласно европейской классификации – Stage 1.

В прошивках достигнута оптимальная эластичность двигателя вместе с улучшенной обратной связью между водителем и автомобилем. Прогнозируемо ровный и тяговитый подхват во всем диапазоне оборотов, улучшена реакция на изменение положения дросселя (убран провал при резком ускорении, снижен порог детонации), минимизировано влияние включенного кондиционера на работу двигателя.

***Пакет включает в себя максимально доступные на текущий момент (3 квартал 2021 года) версии ПО, наиболее часто встречающиеся на Российском рынке.***

## Модификации софтов:

- **ORI** - заводская прошивка (Stock).
- **E2** - полноценное отключение экологии.
- **E2 GBO** - полноценное отключение экологии, оптимизирована под ГБО 4-го и последующего поколения.
- **E2 TUN** - полноценное отключение экологии, динамическая версия.

## Контакты

Forum : [iKoJI9IH](#)

Телеграмм : [iKoJI9IH](#)

Почта : [pirogovnikolay@gmail.com](mailto:pirogovnikolay@gmail.com)

Skype : [live:pirogovnikolay\\_1](#)

Скачать: <https://gt-forum.info/resources/categories/38/>

Полный список: <https://gt-forum.info/threads/15910/>

Обсуждение: <https://gt-forum.info/threads/15910/>

## Детальное описание модификаций:

**ORI** - оригинальная заводская прошивка (Stock).

**E2** - полноценная прошивка которая позволяет отключить ДК2 (датчик кислорода 2) и каталитический нейтрализатор. Данная программное решение позволяет удалить физически каталитический нейтрализатор из автомобиля и ДК2 с отключением разъёма ДК2 от жгута электропроводки автомобиля.

**E2 GBO** – оптимизированная прошивка стандарта Евро-2 для автомобилей с ГБО 4-го (и последующих поколений). Произведена настройка карт топливоподачи, УОЗ, коррекции УОЗ, системы изменения фаз ГРМ, изменены температурные пороги работы вентиляторов охлаждения ДВС, в большинстве прошивок изменены обороты ХХ в значения близкие к 720-750 об/мин, что улучшает наполнения газовой смесью камеры сгорания и уменьшает температуру в зоне выпускных клапанов. Данные решения не имеют сильного мощностного прироста во избежание увеличения расхода топлива (газа) у владельцев.

**E2 TUN** - оптимизированная прошивка соответствует общепринятому классификатору стандарта Евро-2. Настройка УОЗ производилась путем тщательной проработки и откатки прошивок на реальных автомобилях. Произведена настройка карт топливоподдачи, УОЗ, коррекции УОЗ, изменены факторы, влияющие на расчет моментной модели, что позволяет улучшить эластичность и динамику без существенного изменения расхода топлива при сохранении ресурса ДВС.

Марка авто: **Hyundai/Kia**  
Модель авто: **IX35, Santa Fe, Sonata, Tucson, Cerato, Optima, Sorento, Sportage.**  
Год выпуска авто: **2005 по 2015.**  
Объем двигателя: **2.0L, 2.4L.**  
Мощность двигателя (в Л.С.): **142, 150, 161.**  
Тип КПП: **АТ, МТ.**  
Тип блока управления: **Continental SIM2K-341**  
Формат: **\*.bin**  
Размер: **1 504Kb**  
Метод программирования: **BSL, OBD2**  
Загрузчик: **Bitbox, Combiloader, ChipLoader2, ECUFlash, PCM и т.д.**

**Список софтов:**

EAK0RL0A	YAR0RP4A	D9T0RJ0A	M9H4RL0B
EAK0RM2A	YAT4RL0A	D9T0RM1A	M9T4RJ0A
EAR0RM2A	YAT4RP4A	DBR0RM2A	M9T4RK1A
EAR0RP3A	EAK0RL0A	DBR0RM2C	M9T4RL0B
EAR0RP3B	EAK0RM2A	DBR0RP3B	MFF4RU3D
ADK4RT0A	EAR0RM2A	DBT0MM2C	SAD0RM2A
ADK4RT1A	EAR0RP3A	PAG0CP3A	SAD0RP4B
BGR4RV0B	EAR0RP3B	PAG4CP4A	ZAR0RL0B
BGU4RV0A	C9G0CL0A	PAK4RM2A	ZAR0RM2A
FAK4RK1A	C9T0RK1A	PAR0RP3A	ZAR0RP36
FAK4RL0B	C9T0RM1A	PAT0RN4A	ZAR0RP3A
FDT4RT1A	CBR0RM2A	PAT4RP4A	ZAR0RP3B
M9T4RL0B	CBR0RM2B	PET4RT1A	ZAR0RP3C
N8T4RD2A	CBR0RP3A	D9T4DR0B	ZAR0RP3D
YAD0ML0A	CBR0RP3B	FDT4RT0A	ZAT0RM2A
YAD0RL0A	CBT0RP3A	FDT4RT1A	ZAT0RP3A
YAR0RL0B	D9T0RG3A	FGU4RU2A	ZAT0RP3B
YAR0RP3A			